



MONTAGEANLEITUNG

Citroën C4

C4 0401S

Seitenschwellersatz



Musketier *Exclusiv Tuning* GmbH

Stand 11/2005

Die Schweller müssen vor der Lackierung angepasst werden.
LACKIERTE TEILE SIND VOM UMTAUSCH AUSGESCHLOSSEN!!!

Vor Montagebeginn ist diese Anbauanleitung genau, am besten mehrfach, durchzulesen.

Lackieranweisung: **Nicht mehr als 40°C**

Die Seitenschweller sind in jeder Farbe dauerhaft lackierbar. Sollen die Seitenschweller lackiert werden, so sind diese leicht **anzuschleifen** und mit Entfettungsmittel gründlich abzuwaschen. Danach ist eine ausreichende Trockenzeit notwendig, um sicher zu gehen, dass in den Poren keine Rückstände verbleiben. Die Trocknungstemperatur soll nicht mehr als 40°C betragen, anderenfalls besteht die Gefahr der Verformung.

Um Verformungen zu vermeiden, müssen die Schweller beim Lackieren sowie beim Trocknen ganzflächig unterstützt werden.

Des weiteren sind bei der Lackierung von Kunststoffteilen die jeweiligen Lackieranweisungen der Lackhersteller für die verschiedenen Kunststofftypen zu beachten. Diese Seitenschweller sind aus GfK.

Bei Nichtbeachten der Lackieranweisung und Montageanleitung werden etwaige Garantieansprüche nicht anerkannt!

Schritt 1 – Anpassung vor der Lackierung

1. Um Kratzer oder andere Beschädigungen an den Serienholmen zu vermeiden kleben Sie diese zunächst im Bereich der oberen Anlagefläche der Musketier Schwellerleisten, unmittelbar unterhalb der Zierleisten, einmal ganz entlang ca. 50 mm breit ab.

2. Wichtig ist, dass der Seitenschweller entlang der oberen Sichtkante ordentlich und gleichmäßig am Serienholm anliegt. Um dieses zu prüfen, müssen Sie die Schweller zunächst einfach nur an der richtigen Position, nämlich unterhalb der Türen, mit zwei Personen anhalten. Sollte der Schweller hierfür zu kurz sein, so müssen Sie zunächst die kleinen Hinterschnitte, die in die Radhäuser weisen, mit etwas Schleifpapier bearbeiten. Sie werden schnell sehen, dass zum vorderen Radkasten viel mehr Material zu Verfügung steht als zum hinteren Radkasten hin. Aus diesem Grund sollten Sie in erster Linie vorne beischleifen. Lassen Sie die zweite Person also den Schweller hinten richtig halten, während Sie sich ansehen, wie viel Sie vorne entfernen müssen. Nutzen Sie einen weichen Bleistift um sich dieses zu markieren, dann geht es leichter.



Beachten Sie auch, den Kunststoff – Radlaufeinsatz, der dort vorne endet. Am saubersten sieht es später aus, wenn Sie hierfür bei den Schleifarbeiten einen kleinen Absatz einarbeiten.

3. Wenn Sie nun die richtige Länge erarbeitet haben, können Sie den Schweller vorne und hinten richtig anhalten und Ihr Augenmerk nun der oberen Anlagefläche schenken. Gleichen Sie eventuelle Paßungengenauigkeiten auch

Musketier *Exclusiv Tuning* GmbH

hier mit Schleifpapier an, bis der Einstiegschweller überall 100%ig anliegt. Wiederholen Sie den Anpassungsvorgang, bis alle Konturen genau passen, erst dann beginnen Sie mit der Befestigung der Seitenschwellerleiste.

4. Bohren Sie mit einem \varnothing 3mm Bohrer, bei angehaltenem Schweller, von der Vorderrad- und Hinterradseite her durch den Hinterschnitt des Schwellers und zwar ca. 15 mm unterhalb der Oberkante der Schweller. Die weitere Position ergibt sich daraus, dass Sie die schmale Bördelkante der Kotflügel mit dem Bohrer treffen müssen. Bohren Sie komplett durch Schweller und Bördelkante.
5. Nehmen Sie den Schweller noch einmal ab und vergrößern Sie die Bohrungen vorne und hinten im Seitenschweller von bisher \varnothing 3mm auf \varnothing 3,5 mm, damit die zur Befestigung verwendete Blechschraube leicht hindurch geht und nicht das Material „sprengt“ oder dass sich Risse bilden. Halten Sie den Schweller wieder an und befestigen Sie ihn mit zwei der mitgelieferten Blechschrauben 3,5 x 13 mm.
6. Wenn der Schweller zu Ihrer vollen Zufriedenheit sitzt, ziehen Sie entlang der Oberkante des Seitenschwellers mit dem Bleistift eine Linie.



Dieses ergibt eine Positionslinie von welcher später Maße abgetragen werden, die Ihnen aber auch die Möglichkeit gibt den Schweller immer wieder an der selben Position anzulegen. Nehmen Sie den Schweller anschließen wieder ab.

7. Im Lieferumfang enthalten sind zwei weiße Kunststoffleisten mit einer Länge von 1250 mm welche dazu dienen dem Schweller entlang seiner oberen Kante mehr Halt zu geben. Die Leisten werden am Fahrzeugholm angeschraubt damit der Schweller hier aufliegen kann. Die richtige Position an der die Leisten befestigt werden sollen ergibt sich wie folgt:
Tragen Sie zunächst, ausgehend vom hinteren Radlauf, entlang unserer gezeichneten Positionslinie, das Maß 140 mm ab und markieren Sie diese Stelle.

Musketier *Exclusiv Tuning* GmbH



8. Zeichnen Sie außerdem 5 mm unterhalb der Positionslinie, parallel eine zweite Linie. Sie können für das Anzeichnen der Linie am besten die Kunststoffleiste verwenden, denn diese ist leicht zu handhaben und flexibel. Die neu gefundene Linie ist jetzt die Positionslinie nicht für den Schweller, sondern 5 mm darunter (5 mm = ca. Materialstärke des Schweller) die Linie an der die Leiste angehalten und befestigt werden muss. Für das Bohren und Befestigen der Leiste müssen nun zunächst die Bohrpunkte festgelegt werden. Hierzu ermitteln wir, durch nachmessen, die Mitte der Kunststoffleiste (ca. bei 625 mm) und bohren hier zunächst ein \varnothing 3,5 mm Loch in die vorhandene Rille. Dann je in einem Abstand von 200 mm davor und dahinter weitere Bohrungen. Nach der insgesamt siebten Bohrung bohren Sie vorne und hinten noch einmal ca. 20 mm vor dem Ende der Leiste die abschließenden Löcher, so dass schließlich und endlich jede Leiste mit 9 Schrauben befestigt werden kann. Entgraten Sie nun die Bohrungen.



Im nächsten Arbeitsschritt müssen die Bohrpunkte auf das Fahrzeug übertragen werden. Halten Sie hierzu die Leiste an der entsprechenden Linie an. Die untere Linie ist die richtige. Der Endpunkt der Leiste muss mit der 140 mm Markierung übereinstimmen. Bohren Sie nun, von hinten beginnend, mit einem \varnothing 3 mm Bohrer durch die Bohrungen in der Leiste durch das Blech. Es empfiehlt sich nach dem Bohren des ersten Loches, hier schon

Musketier *Exclusiv Tuning* GmbH

einmal eine Blechschraube 3,5 x 13 mm einzudrehen. So ist die Leiste etwas fixiert und verschiebt sich nicht mehr in alle Richtungen. Wenn alle Bohrungen übertragen wurden, entgraten Sie die Bohrungen und versiegeln Sie diese mit etwas Farbe. Befestigen Sie die Leiste mittels der restlichen Blechschrauben 3,5 x 13 mm.

9. Jetzt fehlen noch die Befestigungen von unten. Schrauben Sie also die Schweller wieder an das Fahrzeug. Die Schweller sollten jetzt auf den weißen Leisten aufliegen. Wenn Sie noch etwas Luft haben, also Sie sie etwas nach unten drücken können, so macht das nichts, denn später wird hier noch Kleber zwischen sein. Heben Sie nun das Fahrzeug hoch, so dass Sie gut von unten arbeiten können. Bohren Sie jeweils ca. 200 mm von den Radläufen entfernt und zwar 15 mm von der inneren Schwellerkante entfernt, von unten mit einem Bohrer durch den Schweller und dann weiter durch das Blech. Bohren Sie dann ein weiteres Ø 2,5 mm Loch genau mittig zwischen den beiden Bohrungen, ebenfalls 15 mm vom Schwellertrand entfernt. Erweitern Sie anschließend die Bohrungen, aber **NUR** in dem Einstiegschweller, auf Ø 4 mm. Jetzt können Sie jeweils eine der mitgelieferten Flachkopf - Blechschrauben 3,5 x 13 mm eindrehen.
10. Montieren Sie in identischer Vorgehensweise den anderen Schweller.
11. Nachdem nun beide Schweller montiert und angepasst sind sollten Sie alles noch einmal ausgiebig begutachten. Wenn alles zu Ihrer Zufriedenheit passt, können die Teile für Lackierung demontiert werden. Vergessen Sie nicht den Lackierer darauf hinzuweisen, dass die Trocknungstemperatur 40° C nicht überschritten werden darf. Oben stehende Lackieranweisung beachten!
12. Entfernen Sie das Klebeband von den Holmen und blasen Sie mit Pressluft eventuell vorhandene Bohrspäne weg.

Schritt 2 – Montage nach der Lackierung

13. Entfernen Sie die losen Farbreste an den Anlageflächen der Musketier - Schweller, an denen dieser auf der weißen Kunststoffleiste aufliegt.
14. Der mitgelieferte Einkomponentenkleber dient zur Hauptbefestigung der Schweller. Reinigen Sie vor der Verwendung des Klebers zunächst die Anlageflächen der Schweller, der Leisten und des Holms mit Kaltreiniger (Feuerzeugbenzin, Bremsenreiniger, Verdünnung o.ä.) von Fett und Silikon. Tragen Sie jetzt von oben, auf die weiße Kunststoffleiste den Kleber in einer ca. 6 mm dicken Wulst auf. Achten Sie darauf den Kleber nicht zu weit Richtung Holm aufzutragen, damit er nach dem Aufdrücken und Positionieren des Schwellers nicht nach außen tritt. Übergetretenen Kleber sofort abwischen und Stelle polieren.
15. Die Seitenschweller können nun gemäß der oben stehenden Montageanweisung wieder montiert und alle Schrauben eingedreht werden. Stellen an denen der Schweller nicht in der anliegenden Position bleiben will, mittels Klebeband (wir empfehlen Tesa Textilband) fixieren. Es gibt in den Karosseriebedarfsläden auch spezielles Werkzeug (Saugnäpfe mit Andrückarmen) welche sich sehr gut eignen. Rufen Sie uns ggf. an 02 08 / 88 421-0.
Nach ca. 12 Std. Können die zusätzlichen Befestigungen dann abgenommen werden, der Kleber hält dann ausreichend.

Kleber ca. 24 Std. aushärten lassen. Mindestens eine Woche keine Schnellwäsche vornehmen.

16. Vergessen Sie nicht die mitgelieferten Kennzeichnungen aufzukleben. Lesen Sie in der beiliegenden „Gutachterlichen Stellungnahme“ an welcher Position die Aufkleber anzubringen sind und positionieren Sie diese an den entsprechenden Stellen. Vergessen Sie nicht das Zertifikat zu den Bordpapieren zu legen und mitzuführen.

MONTAGEMATERIAL

- 2 Kunststoffleisten 1250 mm
- 22 Blechschrauben 3,5 x 13 mm
- 6 Flachkopf-Blechschrauben 3,5 x 13 mm (schwarz)
- 2 Elchklebertube 80ml
- 1 Gutachterliche Stellungnahme
- 2 Kennzeichnung